LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR

ZX 135 P RR

FICHE TECHNIQUE



Descriptif

Pelle rail-route ZX135 PRR de 19 t conçue pour les travaux ferroviaires et le terrassement, alliant polyvalence, productivité et confort opérateur.
Équipée d'un moteur Isuzu Stage IV d'environ 78,5 kW et d'un système hydraulique puissant permettant le levage et la manutention de charges importantes pour sa catégorie.
Elle peut circuler sur rails jusqu'à 18 km/h avec équipements de sécurité ferroviaires (limiteurs, surcharge, roues isolées) conformes aux normes SNCF et EN 15746.

Caractéristiques générales

- **Type :** pelle hydraulique rail-route (travaux ferroviaires + terrassement)
- **Poids opérationnel :** 19 T

Moteur et performances

- **Modèle :** Isuzu AR-4JJ1X
- **Type :** 4 cylindres turbo à géométrie variable, refroidi, EGR + SCR/AdBlue
- **Norme antipollution :** Stage IV
- **Puissance :** 78,5 kW (≈ 107 ch) à 2000 tr/min
- **Couple maxi :** 375 Nm à 1800 tr/min
- **Cylindrée :** 2,999 L

Hydraulique

- 2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
- Débit max : 2 × 117 L/min
- Pression équipement : 34,3 MPa (36,3 MPa boost)
- Ligne BRH + auxiliaire + dérivation benne preneuse
- Clapets de sécurité sur tous les vérins
- Groupe hydraulique de secours autonome

Cinématique & structure

- Flèche à volée variable
- Balancier : 2,10 m
- Contrepoids : 3500 kg
- Rotation tourelle :

Route : 13,7 tr/min
Rail : 6 tr/min

Sécurité

- Limiteur de hauteur (3,92 m ou 4,28 m)
- Limiteur de rotation tourelle
- Détecteur de surcharge
- Roues ferroviaires isolées UIC
- Klaxon ferroviaire + barre de remorquage
- Caméras latérale et arrière

Contact

01 77 79 00 73
ferroviaire@ettblocation.fr
11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie