10.5 RR

FICHE TECHNIQUE

LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR



Descriptif

La pelle rail-route ACX 10.5RR, conçue pour les travaux ferroviaires, est homologuée SNCF et conforme aux normes NF. Polyvalente et fiable, elle offre une motricité optimale, un freinage efficace et un châssis adapté aux exigences du métier.

Caractéristiques générales

Type : Pelle sur chenilles rail-route
Poids en ordre de marche : ~ 10 500 kg
Capacité du godet : ~ 0,3 – 0,6 m³
Profondeur d'excavation max. : ~ 3,5 – 3,9 m

Moteur et performances

- **Moteur :** Yanmar 4TNV98
- **Puissance nominale à 2100 tr/min :** 44.3 kW (59.4CV)

Système de mise en voie

- Mise en voie simple et rapide grâce au manipulateur de contrôle des lorries.
- Châssis bas avec chenilles permettant l'accès aux rails même dans les zones difficiles.

Roues isolées électriquement

- Isolation complète pour éviter toute continuité électrique.
- Permet de travailler dans toutes les zones sans interférence.
- Possibilité d'installation de roues pour tramway ou profils spécifiques selon le chantier.

Adaptabilité à tous les chantiers

- Diagramme de travail large et polyvalent.
- Compatibilité avec une multitude d'outils en bout de flèche.

Sécurité sur-mesure pour les travaux sur rails

- Console de contrôle et système exclusif de sécurité rail.
- Réglage optimal selon le chantier grâce à des capteurs mesurant : La hauteur du bras et la rotation de la tourelle

Poste de travail conçu autour de l'opérateur

- Cabine spacieuse et confortable répondant aux normes CE.
- Visibilité dégagée sur l'ensemble du chantier.
- Accès facile à toutes les commandes.
- Siège suspendu réglable, climatisation puissante et faible niveau de bruit pour réduire la fatigue.



Contact

01 77 79 00 73
ferroviaire@ettblocation.fr
11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie