136 M Rail

FICHE TECHNIQUE

LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR



Descriptif

La 136M Rail reste un outil très efficace pour tous types d'application légères à moyennes en environnements restreins.
Elle apporte en plus une performance générale décuplée pour son poids, même sur les réseaux nationaux grâce aux derniers dispositifs de sécurité disponibles pour répondre aux normes les plus strictes.

Caractéristiques générales

Type : Pelle sur chenilles rail-route
Poids en ordre de marche : 12 830 kg
Capacité du godet : ≈ 0,35 et 0,5 m³
Profondeur d'excavation max. : ≈ 4 à 4,5 m

Moteur et performances

- **Moteur :** Deutz TCD 3.6
- Conforme aux normes d'émissions EU Stage V / U.S. Tiers 4 Final
- **Puissance du moteur :** 55,4 kW

Cabine

- Spacieuse, espace pour les jambes
- Bouton START / STOP
- Commandes intuitives et ergonomiques
- Direction au joystick, limiteur de vitesse
- Interrupteur mode pelle / chargeur
- Option : Klaxon ferroviaire
- Rayon giration de 1280 mm



Précision hydrolique

- Load Sensing, Flow sharing
- Circuit hydrolique auxiliaire haut débit
- 4 clapets de sécurité
- Contrôle des outils, débits ajustables en cabine



Train de roulement

- Transmission hydrostatiques
- Pompe dédiée pour la transmission
- Chenilles caoutchouc 450 mm
- Vitesse sur chenilles : 10 km/h

Larges roues rail

- Entraînement via 4 moteurs dédiés
- Roues fer 500 mm
- Option : roues isolées

Contact

01 77 79 00 73

ferroviaire@ettblocation.fr

11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie