1404 ZW

FICHE TECHNIQUE

LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR



Descriptif

Le 1404ZW est une pelle hydraulique rail-route (ou excavatrice rail-route), conçue pour travailler à la fois sur routes et voies ferrées. Il s'agit d'une machine polyvalente destinée aux travaux sur infrastructures ferroviaires, tels que l'entretien des voies, travaux de terrassement autour des rails et divers travaux manutentionnés. Grâce à son système de guidage sur rails, elle circule facilement sur les voies tout en conservant la mobilité d'une pelle sur pneus.

Caractéristiques générales

Type : Pelle rail-route sur pneus
Poids en ordre de marche : 19 000 kg
Capacité du godet : 0,8 m³ 0.95 m
Profondeur d'excavation max. : 8,25 m

Dimensions principales

- **Dimensions des pneus :** 10.00-20
- **Longueur pour transport :** 7,6 m
- **Largeur pour le transport :** 2,49 m
- **Hauteur pour le transport :** 3,96 m

Moteur et performances

- **Moteur :** DEUTZ TCD4.1
- Conforme aux normes d'émissions EU Stage V / U.S. Tier 4 Final
- **Puissance du moteur :** 115 kW
- **Cylindrée du moteur :** 4,1 l
- **Tours/minute :** 1800 rpm

Vitesse

- Pression des roues ferroviaires réglée automatiquement lors de l'enraillement, sans vis de réglage.
- Technologie AWE 4 : contrôle précis et proportionnel de tous les mouvements, quelle que soit la charge.
- Déplacement et travail simultanés pour une productivité maximale.
- Bogies avant et arrière commandables indépendamment.
- Enraillement et déraillement simples pour un travail rapide, sûr et efficace.





Force de traction

- Puissance élevée permettant l'utilisation comme locomotive de manœuvre.
- Approuvée pour 40 t non freinées et 120 t freinées (remorque incluse).
- Frein de wagon disponible en option.



Utilisation

- Configuration sur mesure possible (superstructure, châssis).
- Contrepoids adaptables selon l'application.
- Dimensions conformes au transport sur wagon.

Contact

01 77 79 00 73

ferroviaire@ettblocation.fr

11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie