LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR

216M Rail

FICHE TECHNIQUE



Descriptif

La 216 M Rail est une pelle rail-route compacte et puissante, spécialement conçue pour les travaux ferroviaires et d'entretien des voies.

Elle combine grande maniabilité, moteur robuste et transmission hydrostatique, offrant une excellente agilité sur rails et sur route avec une visibilité à 360° pour un usage sécurisé et efficace.

Caractéristiques générales

Type : Pelle rail-route sur pneus
Poids en ordre de marche : 20 350 kg
Capacité du godet : 80 L jusqu'à 750 L
Profondeur d'excavation max. : ≈ 4 550 mm

Dimensions principales

- **Largeur hors tout :** 2 541 mm
- **Empattement (roues ferroviaires) :** 4 700 mm
- **Rayon de giration arrière :** 1571 mm
- **Rayon de giration avant (cabine) :** 1651 mm
- **Portée maximale sous caténaires (4,28 m) :**
  ~ 5 757 mm frontal
  ~ 3 723 mm latéral

Moteur et performances

- **Moteur :** DEUTZ TCD 3.6 (avec ECO Mode)
- Conforme aux normes d'émissions EU Stage V / U.S. Tier 4 Final



Cabine

- Spacieuse avec cabine double
- Bouton START / STOP
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Commandes intuitives et ergonomiques
- Passage mode rail / route automatique

Utilisation

- Excavation,
- Manutention et mobilité sur rails et sur route.
- Son bras et ses accessoires permettent la pose et le remplacement de rails, le chargement de matériaux, le creusement de tranchées et l'entretien des voies, avec sécurité et précision dans les espaces restreints.



Contact

01 77 79 00 73
ferroviaire@ettblocation.fr
11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie