LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR

24 RR HYD

FICHE TECHNIQUE



Descriptif

La pelle ACX 24RR est polyvalente et facile à utiliser, elle est homologuée SNCF, conforme à la norme NF F 58-003 et adaptable aux réglementations internationales.

Elle offre une excellente stabilité, une forte capacité de levage et un large diagramme de travail, répondant aux besoins des chantiers ferroviaires.

Caractéristiques générales

Type : Pelle rail-route sur pneus
Poids en ordre de marche : 19 000 kg à 24 000 kg
Capacité du godet : 0,5 m³
Profondeur d'excavation max. : 4 - 5 m

Moteur et performances

- **Moteur :** Perkins 1204J
- **Nombre de cylindres :** 4 en lignes
- **Puissance du moteur :** 110,1 kW (150 CV)
- **Couple :** 560 Nm (1400 tr/min)
- **Ralenti - Régime max :** 960 - 2060 tr/min

Un poste de conduite à ergonomie parfaite.

- Visibilité à 360° autour du conducteur
- Siège chauffant et pneumatique
- Climatisation à régulation électronique
- Console de commandes intuitive
- Rangements pratiques dans la cabine
- Cabine homologuée FOPS ROPS

Châssis et contrepoids

- Châssis renforcé pour une meilleure résistance
- Contrepoids additionnels rétractables (EXCLUSIF ACX)
- Centre de gravité abaissé pour plus de stabilité
- Respect du gabarit SNCF
- Visibilité optimale pour le conducteur

Roues isolées électriquement

- Isolation complète pour éviter les interférences électriques
- Possibilité d'adapter des roues tramway ou profils spécifiques

Stabilité et force exceptionnelles

- Capacité de levage jusqu'à 7 tonnes (version rail)
- Système exclusif de contrôle de la hauteur du bras et de la rotation de la tourelle
- Sécurité sur-mesure pour les travaux sur rails

Mise en voie rapide

- Manipulateur de contrôle des lorries pour une mise en voie simple et rapide



Contact

01 77 79 00 73
ferroviaire@ettblocation.fr
11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie