NRF 14T

FICHE TECHNIQUE

LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR



Descriptif

La NRF 14T est une remorque ferroviaire robuste conçue pour le transport de matériaux et d'équipements de chantier. Tractée par une pelle rail/route, elle offre une solution fiable, sécurisée et efficace pour les travaux ferroviaires, avec une mise en voie rapide et une excellente capacité de charge.

Masses & capacités

- **Charge utile :** 14 000 kg
- **Masse à vide :** 2 500 kg
- **Masse en charge :** 16 500 kg

Dimensions

- **Longueur de benne :** 4 720 mm
- **Largeur de benne :** 2 300 mm
- **Hauteur de ridelle :** 400 mm

Vitesse

- **Remorque tractée :** 30 km/h
- **Remorque poussée :** 10 km/h

Caractéristiques générales

- Remorque ferroviaire pour travaux sur voies
- Tractée par pelle rail/route
- Adaptée au transport de matériaux et d'équipements de chantier
- Mise en voie réalisée directement avec la pelle ou un autre engin
- Conception robuste pour environnement ferroviaire

Structure & conception

- Benne ouverte adaptée aux charges de chantier
- Ridelles assurant le maintien des matériaux
- Châssis renforcé pour usage intensif

Essieux & freinage

- Essieux ferroviaires freinés
- Système de freinage à air
- Frein de service
- Frein d'immobilisation pour travail en pente

Déplacement & exploitation

- Utilisation en mode tracté ou poussé
- Stabilité assurée sur voie ferrée
- Manœuvres facilitées sur chantier

Équipements de série

- Crochet de remorquage
- Barre de traction
- Chape de remorquage arrière
- Élingues dédiées à la mise en voie

Contact

01 77 79 00 73

ferroviaire@ettblocation.fr

11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie