LOCATION AVEC
OU SANS OPÉRATEUR

RR14 EV03 HYBRIDE

FICHE TECHNIQUE



Descriptif

Plateforme légère et polyvalente pour tout-terrain et voie ferrée, équipée d'une motorisation hybride électrique pour un fonctionnement propre et silencieux. Nacelle spacieuse 3 personnes (400 kg), mise à niveau automatique et déplacement autonome sur roues et rails, idéale pour la maintenance des caténaires, même en zones fermées ou sensibles.

Caractéristiques générales

Type : Nacelle rail route
Hauteur de travail : 14,40 m
Déport de travail max : 9,30 m
Charge : 400 kg

Moteur et performances

- **Moteur électrique :** alimenté par un groupe de batteries lithium-ion (400 Ah / 48 V)
- Cela permet une propulsion électrique propre, en plus de la propulsion traditionnelle.

Zéro émission en fonctionnement électrique

- En mode électrique, elle fonctionne sans émissions de gaz d'échappement, ce qui est particulièrement utile dans les tunnels, métros ou zones sensibles où les émissions sont limitées.



Moins de bruit

- L'utilisation du moteur électrique réduit significativement les nuisances sonores, ce qui est un gros avantage lors d'interventions en zones urbaines denses ou de nuit.

Travail en zones sensibles ou fermées

- Grâce à l'absence d'émissions et au fonctionnement plus propre, la version hybride est plus adaptée aux travaux à l'intérieur des wagons, métros ou tunnels, là où un moteur diesel pourrait être gênant ou interdit.

Possibilité d'usage avec groupe électrogène / recharge

- Certaines configurations permettent d'utiliser un groupe électrogène pour recharger les batteries si besoin, ce qui donne plus de flexibilité sur chantier.

Contact

01 77 79 00 73

ferroviaire@ettblocation.fr

11-13 Rue du Pont de Chennevières,
94370 Sucy-en-Brie